

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 12-09-2022 and 18-09-2022



टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of TTC Violation

क्र. सं. / SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर / Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	उन ब्लॉकों की संख्या जिनमें टीटीसी उल्लंघन देखा गया / No. of Blocks in which TTC violation observed	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान टीटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which TTC violation observed In Hrs	प्रतिशत में टीटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time TTC violation observed In %	सुधारत्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	NER- Arunachal Pradesh	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
	Weekly	0.0	0.0	0.0	YES		
2	NER- Assam	Import TTC	12-09-2022	20.5	5.1	21.3	Yes
			13-09-2022	22.2	5.6	23.1	Yes
			14-09-2022	23.2	5.8	24.2	Yes
			15-09-2022	22.1	5.5	23.1	Yes
			16-09-2022	23.9	6.0	24.9	Yes
			17-09-2022	22.0	5.5	22.9	Yes
			18-09-2022	25.5	6.4	26.6	Yes
	Weekly	159.5	39.8	23.7	YES		
3	NER- Manipur	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
	Weekly	0.0	0.0	0.0	YES		
4	NER- Meghalaya	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
	Weekly	0.0	0.0	0.0	YES		
5	NER- Mizoram	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
	Weekly	0.0	0.0	0.0	YES		
6	NER- Nagaland	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
	Weekly	0.0	0.0	0.0	YES		
7	NER- Tripura	Import TTC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	2.9	0.7	3.0	Yes
			16-09-2022	2.9	0.7	3.0	Yes
			17-09-2022	61.0	15.3	63.5	Yes
			18-09-2022	20.9	5.2	21.8	Yes
	Weekly	87.7	21.9	13.0	YES		

सुधारत्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

टीटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कॉम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, जो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि टीटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

In case of violation of TTC, the regional entities (ISGS, DISCOMS etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that TTC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 12-09-2022 and 18-09-2022

टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of ATC Violation

क्र. सं. Sl No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर/ Inter-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	उन ब्लॉकों की संख्या जिनमें एटीसी उल्लंघन देखा गया/ No. of Blocks in which ATC violation observed	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान एटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which ATC violation observed In Hrs	प्रतिशत में एटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time ATC violation observed In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊर्जा उपलब्धता को सुचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	NER- Arunachal Pradesh	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			Weekly	0.0	0.0	0.0	YES
2	NER- Assam	Import ATC	12-09-2022	22.9	5.7	23.9	Yes
			13-09-2022	23.7	5.9	24.7	Yes
			14-09-2022	24.9	6.2	25.9	Yes
			15-09-2022	25.1	6.3	26.2	Yes
			16-09-2022	25.7	6.4	26.8	Yes
			17-09-2022	23.0	5.8	24.2	Yes
			18-09-2022	25.7	6.4	26.8	Yes
			Weekly	171.0	42.8	25.5	YES
3	NER- Manipur	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			Weekly	0.0	0.0	0.0	YES
4	NER- Meghalaya	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			Weekly	0.0	0.0	0.0	YES
5	NER- Mizoram	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			Weekly	0.0	0.0	0.0	YES
6	NER- Nagaland	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			Weekly	0.0	0.0	0.0	YES
7	NER- Tripura	Import ATC	12-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	0.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	3.4	0.9	3.5	Yes
			16-09-2022	3.4	0.9	3.5	Yes
			17-09-2022	67.0	16.7	69.5	Yes
			18-09-2022	25.1	6.3	26.1	Yes
			Weekly	98.9	24.6	14.7	YES

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

एटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, जो डॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि एटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करे।

In case of violation of ATC, the regional entities (ISGS, DISCOMS etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that ATC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.

पावर सिस्टम ऑपरेशन कारपोरेशन लिमिटेड
(भारत सरकार का एक उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
POWER SYSTEM OPERATION CORPORATION Ltd
(A Government of India Enterprise)
NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG
SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 12-09-2022 and 18-09-2022

निकटवर्ती बसों के बीच कोणीय अंतर की रिपोर्टिंग/ Reporting of Angular Difference between adjacent buses

क्र. सं. / Sl No.	बस-1 / Bus-1 (Reference)	बस-2 संदर्भ / Bus-2	दिनांक / Date	नोड्स के बीच अधिकतम कोणीय अंतर / Maximum Angular Difference between nodes in Degrees	कोणीय अंतर सीमा (+/- 30 डिग्री) के उल्लंघन के घंटे की संख्या / Number of Hours of Violation of Angular difference limits (+/-30 degree) in Hrs	प्रतिशत में कोणीय अंतर सीमा उल्लंघन का समय / Percentage of Time of Angular Difference limits violation In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊर्तिलिटीस को सुचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	BONGAIGAON - 400KV	Ranganadi- 400 kV	12-09-2022	4.9	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	4.6	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	4.6	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	4.4	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	4.5	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
		Weekly	4.9	0.0	0.0	YES	
2	BONGAIGAON - 400KV	BNC - 400KV	12-09-2022	4.8	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	4.2	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	4.7	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	4.2	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	4.2	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	4.2	0.0	0.0	Yes
		Weekly	4.8	0.0	0.0	YES	
3	BONGAIGAON - 400KV	Misa - 220KV	12-09-2022	3.7	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	3.7	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	4.4	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	4.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	3.6	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	3.8	0.0	0.0	Yes
		Weekly	4.4	0.0	0.0	YES	
4	BONGAIGAON - 400KV	Imphal - 132KV	12-09-2022	4.6	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	5.7	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	4.7	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	5.3	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	5.3	0.0	0.0	Yes
		Weekly	5.7	0.0	0.0	YES	
5	BONGAIGAON - 400KV	Badarpur - 132KV	12-09-2022	4.9	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	4.9	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	5.0	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	5.0	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	5.7	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	6.4	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	7.8	0.0	0.0	Yes
		Weekly	7.8	0.0	0.0	YES	
6	BONGAIGAON - 400KV	New Kohima - 400KV	12-09-2022	4.0	0.0	0.0	Yes
			13-09-2022	4.0	0.0	0.0	Yes
			14-09-2022	5.1	0.0	0.0	Yes
			15-09-2022	4.3	0.0	0.0	Yes
			16-09-2022	4.6	0.0	0.0	Yes
			17-09-2022	4.6	0.0	0.0	Yes
			18-09-2022	4.7	0.0	0.0	Yes
		Weekly	5.1	0.0	0.0	YES	

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

1. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कॉम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि आसन्न बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

1. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, the regional entities (ISGSs, DISCOMS etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that Angular difference between adjacent buses can be maintained within 30 degree and SLDs will take appropriate action.

2. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, सभी मापदंडों को निर्धारित सीमा के भीतर लाने के लिए समानांतर लाइनों को चालू करना, उल्लंघन हो रहे कोरिडोर पर प्रवाह को कम करना, ग्रिड में वोल्टेज प्रोफाइल में सुधार करना चाहिए।

2. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, switching on of parallel lines, reducing flow on violated corridor, improving voltage profile in the grid, should be done to bring all parameters within prescribed limits